



L'OFFICIER MARINIER

Sept. - Oct. 2006 - n° 294
61^{ème} Année



PÉRIODIQUE DE LA FÉDÉRATION NATIONALE DES OFFICIERS MARINIERS EN RETRAITE ET VEUVES (F.N.O.M.)

Sommaire

Le « COLBERT ...»	1
A nos adhérents lointains	1
Congrès à SEVRIER	2 à 6 - 11
Informations générales	7 à 9
A Lire - CD	7 - 9
Conseil Sup. Fonct. Militaire	10
Mutuelle Nationale Militaire	10
Nécrologie	10
Bureau National	11
Informations sociales et administratives	12 à 15
Vie des associations	16

A nos adhérents lointains...

En cette période de fin de vacances, nous avons une pensée particulière pour nos adhérents du bout du monde. Ils sont en quelque sorte le prolongement de la FNOM à travers la planète. Bien grand mot me direz-vous ! Rassurez-vous, nous n'avons pas cette prétention, mais enfin... Que ce soit en Polynésie, aux Antilles, à la Réunion, en Guyane, à Mayotte, en Nouvelle-Calédonie, à Saint Pierre et Miquelon, à Wallis et Futuna... Que ce soit du Canada au Chili, du Mexique aux Philippines et de la Suisse à Madagascar, nous sommes présents. Les Officiers marinières sont là et à travers eux la marine. Merci à eux de faire rayonner la FNOM. La France, une nation maritime ? Qui en doutait ?

Le BUREAU NATIONAL

Grosses inquiétudes pour le « COLBERT »

En avril 2005, je vous informais dans « L'OFFICIER MARINIER », que certains esprits bien pensants traitaient le « COLBERT » de verrue dans le paysage bordelais.

Dans l'édition du 25 juin dernier, le journal « SUD OUEST » relatait un article sur le croiseur « COLBERT » s'intitulant : « Bordeaux n'en veut plus ! ». Le maire, monsieur Hugues Martin, veut s'en débarrasser à l'expiration du contrat, en décembre 2007. Si nous en sommes là aujourd'hui, c'est très certainement lié à l'installation du « COLBERT » à Bordeaux qui ne s'est pas faite dans les meilleures conditions. Si tous les acteurs concernés avaient contribué à ce devoir

de mémoire qu'est le croiseur, cette situation n'existerait pas aujourd'hui.

Mais élevons le débat dans un cadre plus général. Il est quand même désolant qu'un grand pays comme la France, nation maritime par excellence, avec un passé chargé d'Histoire, ne soit pas capable de se mobiliser pour conserver un bâtiment de surface représentatif de cette « mémoire collective ».

Enfin, pour tous ceux qui critiquent le « COLBERT », candides ou pas, je rappelle que Bordeaux est un port, qu'il y accueille des bateaux de tous horizons et qu'à ce titre, le « COLBERT » est chez lui.

Michel LACHAUD

