

Corbière Emile sur l'Enseigne de Vaisseau Henry du 28/10/1967 au 14/08/1969



En grand Carénage à Lorient du 28/10/1967 au 05/02/1968

Le Journal de Tahiti

Le « HENRY » en 1968, en POLYNESIE

Suite à notre article concernant, le départ du « Henry », un ancien du bord s'est manifesté à notre rédaction pour nous faire savoir que l'EV HENRY était bien dans les eaux polynésiennes.

Afin de donner à nos lecteurs la relation d'une vie de ce bâtiment de la royale, nous avons écouté notre interlocuteur nous rapporter ce que fut la traversée Métropole-Tahiti de l'EV Henry entre Avril et Juin 1968.

Dernier-né de la série des aviso-escorteurs, le « Henry » ne sera pas le premier aviso-escorteur à assurer les fonctions de « conserve » au croiseur « Jeanne-d'Arc ». D'autre part, le grand frère aîné du « Henry » Le « commandant Rivière » bien connu aussi en Polynésie, construit en 1960, et arrivé en fin de carrière d'avisos, a été le premier à être « démis » de ses fonctions : transformé, rallongé, refondu à l'arsenal de Lorient, il poursuit depuis 1985, une nouvelle carrière de bâtiment d'expérimentation de matériels électroniques nouveaux.

« Le plus jeune équipage de la Marine »

Mais laissons la parole à notre ami pour évoquer ce navire au nom si long que le ruban légendé du Bonnet à pompon rouge, en fait presque le tour !!

«Embarqué avec tout un contingent de bleus », à Lorient durant le carénage de 1967, j'eus la chance de participer au début de sa deuxième campagne lointaine. A cette époque, il possédait ses trois tourelles de 100m/m et ses 200 hommes d'équipage.

Cet équipage, il faut le signaler, était alors le plus jeune de la flotte Française : sa moyenne, Commandant inclus était de 20 ans .le petit mousse du bord, le matelot Gabier KREMER, était âgé de 16 ans $\frac{1}{2}$ à son embarquement le 25 octobre 1967.

Après chaque grand carénage des changements importants d'équipage se font, ainsi que des stages de formation aux divers matériels embarqués. Des exercices en tous genres (manœuvre, sécurité, tirs) permettent de donner à l'équipage la cohésion nécessaire à l'accomplissement des futures missions du navire. Ces stages se déroulent en méditerranée, avec pour base de départ le centre d'entraînement de la flotte (C.E.F) de Toulon.

«Après le carénage et différents essais en zone de Bretagne et Lorient, nous sommes descendus à Toulon pour le C.E.F. Le premier contact avec la Méditerranée et le détroit de Gibraltar, ainsi que le Golf du Lion, fut particulièrement rugueux. De plus nous n'étions pas encore Habitues à cette mer hachée qui ressemblait à un énorme clapot. »

« le GRAND DEPART »

Une fois le bateau et l'équipage bien au point l'Enseigne de Vaisseau Henry va appareiller du quai d'honneur, situé plein centre-ville. Cette année-là, la France commençait à entrer en ébullition.

Nous avons quitté Toulon en avril 1968, pour une traversée de la Méditerranée et de l'Atlantique. En chemin, nous avons rencontré le groupe de l'Ecole d'application composé de la « Jeanne d'Arc » et du «Schœlcher» avec qui nous avons effectué quelques exercices.

« PREMIERE ESCALE OFFICIELLE »



La Nouvelle-Orléans, fut la première escale d'une série de représentations officielles du pavillon Tricolore à l'Étranger. Elle faillit bien mal commencer :

«Un matelot étourdi occupé à repeindre Les chaînes d'ancre sur la plage avant, eut la mauvaise idée d'oublier sur le pont une touque De «coaltar» qui se renversa pendant la nuit. Transporté par l'eau de mer et les embruns, le goudron Se répandit de chaque côté de la coque sur la moitié de sa longueur. Il fallut forcer les machines pour aller mouiller dans un coude discret du Mississipi et refaire une toilette complète du bâtiment. Et le lendemain, propre et net, le «Henry» accostait aux docks de la Nouvelle-Orléans, à l'heure prévue devant tous les officiels ».

Ce fut une escale mémorable pour bon nombre d'entre nous qui faisaient ainsi connaissance avec l'hospitalité américaine. Lors d'une cérémonie, nous avons été surpris de constater que les américains connaissaient mieux que nous les paroles de la « Marseillaise ».

Puis le golfe du Mexique traversé à la vitesse record de 24 nœuds, le Henry franchi le Canal de Panama vers son but final : le Pacifique

Durant cette traversée sans histoire, se déroula l'inévitable cérémonie du passage de la ligne de l'équateur.



Le premier contact avec la terre polynésienne eut lieu aux îles Marquises et Hiva Oa.



«Au mouillage d'Atuona, où nous étions, le Pacha, trouva un excellent guide en la personne de son frère alors professeur dans un collège de l'île. »

« DRAME à ATUANA »

Le premier abord avec cette terre inconnue et les autochtones se passa fort bien pour les marins du Henry .Ceux-ci furent invités dans les « Faré » à déguster leurs premières noix de coco. Ces îles qui vivaient encore, à l'époque, tout à fait en dehors de toute civilisation, mécanique, électrique, avaient un cachet remarquable.

« Le jour de l'arrivée, une plage nous fut particulièrement recommandée pour son accès facile et sa réputation de sécurité. Cette recommandation fut fatale à deux d'entre nous, poursuit l'ancien matelot ; «J'aurais pu être du nombre « il, j'ai eu un mal fou à remonter sur la plage ! Nos deux amis se sont noyés à quelques mètres du rivage, dans le ressac et le vagues hautes, sans que personne ne puisse leur porter secours. Le temps de donner l'alerte, ils avaient disparu et personne ne les revit «.

La population d'Atuona se mobilisa pour participer aux recherches menées de conserve par les embarcations du Henry, aidées de plongeurs .Ces derniers durent renoncer étant poursuivis en permanence par de gros requins. Un service funèbre fut rendu aux deux hommes en l'Eglise Sainte-Thérèse à Papeete.

Deux mois après son départ de métropole, le « Henry » allait enfin toucher l'île au nom qui fait rêver. Tahiti. On s'en doute, après le tragique accident des Marquises, la traversée dû être quelque peu moros. D'autant que des Téléx arrivaient à bord cette semaine-là.

- Clémenceau. 1 mort, accident en mer
- Charner 1 mort accident de la route.
- CDT Rivière 1 disparu au large de Rapa.

On imagine facilement que l'escale de Papeete fut la bienvenue pour permettre à l'équipage de « décompresser ».

«L'arrivée à Tahiti par la mer (surtout la première fois) est une chose inoubliable, une sensation que je n'ai jamais eu nulle part ailleurs Atuona : on commence à sentir la terre, c'est un mélange de parfum de toutes les fleurs de l'île qui nous parvient avec les dernières brises venues de la montagne. Puis l'aube commence à nacrer les nuages, enfin, il illumine la montagne et la ville tout en bas ... c'est merveilleux à vivre !! ... »

«Nous avons accosté au quai d'honneur , devant le Quinn's ' , et c'est le Ballet «Heiva» de Madeleine qui est venu nous souhaiter un grand «la orana » comme elle seule savait le faire .Oui c'est vrai , l'Aviso Escorteur Enseigne de Vaisseau Henry était bien à TAHITI en 1968 . N'en doutons plus !!!

**Sur l'Enseigne de Vaisseau Henry
En grand Carénage à Lorient du 28/10/1967 au 05/02/1968**

**Et autour du Monde sur Aviso Escorteur Enseigne de Vaisseau HENRY F749
Du 05/02/1968 au 14/08/1969**

1ere sortie en mer après carénage	05/02/1968
Brest	21/02/1968
Départ de Lorient pour exercices du bateau et de l'équipage	05/03/1968
Arrivée à Toulon entraînement	09/03/1968
Départ en campagne depuis Toulon	20/04/1968
Après 15 jours de Bateau - USA Etat de Louisiane Remontée du Mississippi 130 Kms	06/05/1968
New Orléans	09/05/1968
Arrivée à Cristobal Pamana	12/05/1968
Traversée du Canal de Panama 80 kms	13/05/1968
Arrivée à Balboa Panama	15/05/1968
Passage de la ligne de l'Equateur	19/05/1968
Arrivée à Tahiti et les îles du Pacifique	28/05/1968
Hiva Oa Archipel des Marquises	15/06 au 17/06/1968
Disparition des matelots Schiltz et Théodora emportés par les vagues et les requins	16/06/1968
Explosion nucléaire "Castrol"	15/07/1968
Atoll de Kauehi archipel des Marquises	du 06/08/au10/08/1968
Explosion nucléaire "Pollux"	03/08/1968
Atoll de Hao archipel des Tuamotu	11/08 et 12/08/1968
Mururoa explosion nucléaire "Canopus"(Bombe H)	24/08/1968
Archipel des Australes, île de Reao	26/08/1968
Archipel des Australes, île de Rapa	05/09/1968
Explosion nucléaire "Procyon"	08/09/1968



Re-île de Rapa	09/09/1968
Archipel de la Société "Tea	du 08/10 au 11/10/1968
Nuku Hiva Marquises	du 18/10 au 21/10/1968
Île de Uapou Marquises	du 21/10 au 23/10/1968
Île de Bora Bora archipel de la Société	14/11/1968
Re-Uapou Marquises	du 09/12 au 13/12/1968
Re-Nuku Hiva	du 13/12/ au 16/12/1968
Re-passage de la ligne de l'Equateur	09/02/1969
Honolulu Hawaï USA	du 14/02 au 18/02/1969
Pearl Harbor île Ohau Etat de Hawaï, pendant le tournage du film "tora tora"	le 18/02 et 19/02/1969
Re-Atol de Hao	le 05/03 au 06/03/1969
Île de Fatu Hiva Marquises	du 20/04 au 22/04/1969
Re-Hiva Oa Marquises	le 23 et 24/04/1969
Départ de Tahiti	le 30/04/1969
Suva - île Viti Levu -Fidji	le 06 et 07/05/1969
Arrivée à Nouméa	le 09/05/1969
Île de Pins Nouvelle Calédonie	13/05/1969
Île de Lifou Nouvelle Calédonie	du 20 au 22/05/1969
Île Efaté Port Vila	du 03 au 05/06/1969
île Espiritu Santo Nouvelles Hébrides	du 06/06 au 08/06/1969
Port Moresby Papouasie- Nouvelle Guinée	du 20/06 au 22/06/1969
Singapore - Etat de Singapore	du 30/06 au 06/07/69
Fin sur le "EV Henry"	le 14/08/1969
Départ de Nouméa vers Paris	

